



不開車也可以爬小百岳 ---東藤枝山

蔡尚琪*

台灣小百岳之一的東藤枝山，標高 1804 公尺，位於高雄市桃源區的藤枝國家森林遊樂區內，在民國 98 年經歷莫拉克風災重創，連外道路受損嚴重而關閉，歷經 12 年的修復後，終於在 110 年 5 月重新開放！

但是，像桃源區這幾乎要到台東的地方，到底要怎麼不開車去呢？這次我們選擇直接騎機車去！看到這裡的人應該都覺得傻眼了，為什麼就是不開車去？主要是因為藤枝國家森林遊樂區的聯外道路目前尚未完全開放，若是開車前往，無法直接停車在藤枝國家森林遊樂區內，而是必須將車停在位於聯外道路 16.5K 處的「寶山二集團櫻花公園」（且聯外道路全數紅線不能路邊停車），再乘坐接駁車至 18.4K 處，接著徒步行走 1 公里左右的「林下步道」，才能抵達藤枝國家森林遊樂區的大門口。考量停車場可能沒有停車位，以及萬一沒搭上接駁車還要多走 2 公里等等因素，最後決定騎機車前往。

這次因為預估車程需要 2 個小時，路途

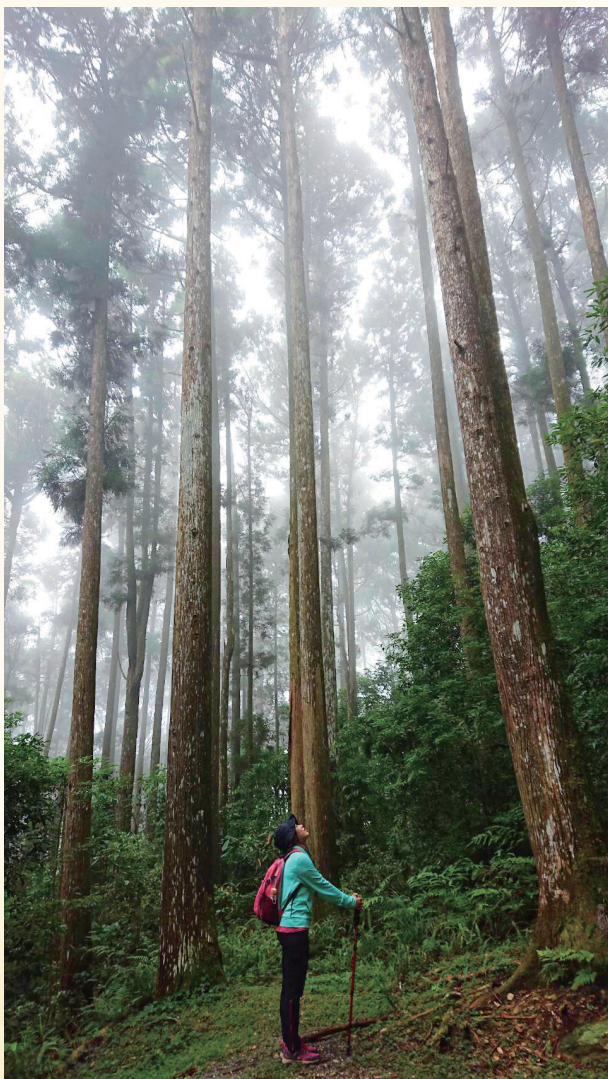
比較遙遠，就不能睡到自然醒了。早上差不多 7 點出門，騎車約一小時後會抵達屏東縣高樹鄉，可以先到當地熱門的「高樹飯糰早餐攤」享用份量充足的早餐，親切熱情的老闆絕對可以提供爬山所需的飽足感，附近也有 7-11 可以做最後採買，稍作休息後再繼續上路。騎機車的上山途中，會經過新造的鮮紅色原住民風格的橋，與山色形成鮮明的對比，欣賞風景之餘也要特別小心落石，要注意的不是頭上，而是石頭躺在地面上可能會害人「雷殘」。

抵達寶山二集團櫻花公園停好車後，就可以在這邊等待接駁車，來回費用是每人 100 元，本來以為接駁車的班次就如同網站上記載的一小時一班，不過實際上是如果可以湊滿一車 8 人的話就發車，同時有許多台車在接駁，比想像中彈性許多！接駁車下車處，是在一段被圍起來的產業道路旁，路邊有一個棚子，回程就是在這邊搭乘接駁車，

* 本文作者係執業律師。

據說前方因為道路還沒有完全修好，所以這段徒步前往林下步道的路程，是跟當地土地所有權人協調通行他的私人土地，現在才得以通過。而林下步道周圍是高聳的衫樹，路面有做枕木階梯，維護得還不錯，走起來算是相當舒服。林下步道的終點，終於來到藤枝國家森林遊樂區的入口處。

在入口處旁邊有原住民的小吃攤，也可以先在這邊吃小米甜甜圈或愛玉稍作休息，檢驗預約入園許可並買好門票後，就可以進入園區。園區內有秋海棠步道、西施花步道、樹海循環步道、雲衫步道等主要步道，這次我們決定先走秋海棠步道，單程 1.4 公里，步道路面有木棧道階梯也有原始山徑，氣候涼爽，有多種鳥類鳴叫的聲音，感覺非常怡人，



大概走 1 小時就會抵達一個大涼亭，連接雲衫步道，再往上走便是三角點的瞭望台，天氣好時據說可以看見遠方的玉山和北大武山，這裡也有涼亭，可以在此享用午餐，感受山頂的涼風，越到下午霧氣越濃，此時再來杯熱茶或熱咖啡當下午茶，真是太享受了！

回程因考量接駁車最後一班是下午 4 點，除了園內步道外還要走林下步道大概 1 小時回去，所以我們選擇從雲衫步道慢慢下山，或走或躺或拍照，好好體會四周雲衫圍繞的森林芬多精，其他的步道就等下次再來體驗了。

騎車下山後，晚餐時間剛好經過美濃，我們選擇嚐嚐美濃朋友推薦的在地美食「好味板條」作為我們爬山後的慶功宴，筆者私心最喜歡的就是他們家的炒板條，Q 彈的板條以及鹹淡合宜的調味，不知不覺就扒了一大碗，不愧是在地人推薦的板條！另外熱門的餐點如薑絲大腸、客家小炒也是必點之一，總體而言是筆者覺得下次經過美濃一定會再來的店。

補充一下關於預約藤枝國家森林園區入園，因為每日都有限制名額，所以需要提早預約才能進場，一般來說假日預約都很滿，不一定約得到，建議可以在出發前一天晚上再上網確認有沒有人取消預約，通常有機會可以預約成功。